



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht  
de heer R.A.H. Betsch

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake Geluidsoverlast

DATUM  
12 september 2024  
Verzonden 16-09-2024

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
AJJ (Astrid) Vermeulen

TELEFOONNUMMER  
043 350 4402

ONZE REFERENTIE  
2024-01991

E-MAILADRES  
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Betsch,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

In de mail werd gesproken over geluidsplitspalen. Dit zijn installaties die decibellen meten en bij een overtreding een afbeelding maken van het kenteken van de overtreder. Zijn deze bekend bij het college?

### Antwoord 1:

*Deze zijn bekend. Roosendaal, Amsterdam, Eindhoven en Rotterdam doen hier proeven mee. Er wordt in de mail gesproken van 'geluidsplitspalen', maar eigenlijk zijn het geluidsmeters. De meters detecteren een voertuig dat teveel lawaai maakt. Beboeten is technisch en juridisch echter nog niet mogelijk.*

### Vraag 2:

Kan het college ons een overzicht geven van de kosten van een van deze installaties?

### Antwoord 2:

*Wij hebben momenteel nog geen zicht op de investerings- en exploitatiekosten van een dergelijke installatie.*

### Vraag 3:

Is het college bereid te onderzoeken of dergelijke installaties effect kunnen hebben op plaatsen waar veel verkeersgeluidshinder is? Zo nee, waarom niet?

### Antwoord 3:

*Een geluidsplitspaal controleert of een individueel voertuig te veel geluid maakt en indien dit zo is dat de eigenaar van het voertuig een proces-verbaal hierop ontvangt. Daarmee is dit systeem vergelijkbaar met handhaving op snelheid door middel van een flitspaal. Zoals in het antwoord op vraag 1 is aangegeven is beboeten op dit moment echter nog niet mogelijk en is er dus geen direct effect te verwachten. Wel volgen we de proeven en ontwikkelingen die in andere steden gedaan worden. Mochten hier nieuwe ontwikkelingen zijn dan zullen wij u hiervan op de hoogte stellen.*



DATUM  
12 september 2024

**Vraag 4:**

En bij ja op vraag 3, is het college bereid een proefinstallatie te plaatsen bij de rotonde in het midden van de groene loper? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 4:**

*Zie antwoord bij vraag 3.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen